

STATYTOJAS	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda
UŽSAKOVAS	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Užteršto grunto saugojimo aikštelės užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo techninio darbo projekto keitimas (koregavimas)
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Užteršto grunto saugojimo aikštelės Kairių g. 19 Klaipėdoje statybos (ir tvarkymo technologijos) projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	6744-00
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Naujo statinio statyba
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO DALIS	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis
BYLOS ŽYMUO	6744-00-TDP-SO
BYLOS LAIDA	C
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2024-07

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“		Klaipėdos kelių skyriaus vadovė	Anastasija Potapova	
	29451	Statinio projekto vadovas	Dovydas Banys	
	36768	Statinio projekto dalies vadovas	Artūras Baronaitis	

150501

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Projekto dalis	Pastabos
1.	6744-00-TDP-BD	D	Bendroji dalis	
2.	6744-00-TDP-SP	D	Sklypo sutvarkymo dalis	
3.	6744-00-TDP-TD	D	Technologijos dalis	
4.	6744-00-TDP-SO	C	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	
5.	6744-00-TDP-KS	D	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SPSŽ	1	1	D

**TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
6744-00-TDP-SPSŽ	1	D	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		2
6744-00-TDP-SO-DSŽ	1	C	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		3
6744-00-TDP-SO-AR	13	C	Aiškinamasis raštas		4

**BRĖŽINIŲ SUDĖTIS**

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
6744-00-TDP-SO.B-01	1	B	Situacijos planas, M 1:50 000		17
6744-00-TDP-TD.B-06	1	B	Valomos zonos schema, profiliai (krantinės Nr. 136-141, doko duobė PD-219;812;8;4), M 1:2000		18
6744-00-TDP-SO.B-02	1	B	Pasirengimo statybai planas, M 1:5000		19
6744-00-TDP-SO.B-03	1	B	Statybos ir valymo darbų organizavimo planas, M 1:5000		20
6744-00-TDP-SO.B-04	1	B	Statybos darbų organizavimo planas, aikštelės užpildymas gruntu, M 1:1000		21

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-DSŽ	1	1	C

## 1. ĮVADAS

AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJOS užsakymu UAB „Tyrens Lietuva“ (buvusi UAB „Kelprojektas“) atliko Užteršto grunto saugojimo aikštelės Kairių g. 19 Klaipėdoje statybos (ir tvarkymo technologijos) projektavimo darbus.

Projektuojamas statinys pagal STR 1.01.06:2010 „Ypatingi statiniai“, priskiriamas prie ypatingų statinių.

### 1.1 Projektavimo duomenys

#### 1.1.1 Projekto rengimo dokumentai

Projektas parengtas vadovaujantis:

Užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektų parengimo ir projektuose numatytų darbų atlikimo viešojo pirkimo-pardavimo sutartis Nr. 34-2011-460. Pirkimo Nr. 99803, 2011 m. birželio 27 d.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos infrastruktūros ir plėtros direktoriaus [redacted] 2010 gruodžio 14 d. patvirtinta techninė užduotis Techniniam-darbo projektui parengti;

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos infrastruktūros direktoriaus [redacted] 2014 m. rugsėjo 29 d. patvirtinta Užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektų parengimo ir projektuose numatytų darbų atlikimo techninė užduotis (Patikslinta).

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos infrastruktūros direktoriaus [redacted] 2015 m. kovo 10 d. patvirtinta Užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo projektų parengimo ir projektuose numatytų darbų atlikimo techninė užduotis (Patikslinimas Nr.2).

Užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo techninio darbo projekto keitimo (koregavimo) ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų viešojo pirkimo-pardavimo sutartis Nr. 34-2015-502, 2015 m. lapkričio 18 d.

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos infrastruktūros direktoriaus [redacted] 2015 m. spalio 07 d. patvirtinta Užteršto grunto aikštelės, užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo techninio darbo projekto keitimo (koregavimas) techninė užduotis.

Specialieji architektūros reikalavimai AR13-316, raštas 2016-01-04 Nr.(4.48)-D2-1;

Kuršių Nerijos Nacionalinio Parko direkcijos raštas SI-(6.16)-640;

AB „Lietuvos geležinkeliai“ raštas 2-4855;


AB „Lesto“ raštas ISK 15-46025;

AB „Lietuvos dujos“ raštas 656;

AB „Klaipėdos vanduo“ raštas 2015/S.6/3-1449;

AB Litgrid raštas SD-4926;

AB Teo LT raštas 00358;

C	2024-07	Baigiamieji darbai pagal patikslintą išpildomąją geodezinę nuotrauką		
B	2016-01	Dėl grunto transportavimo vamzdyno pašalinimo ir grunto saugojimo aikštelės padidinimo		
A	2015-01	Dėl dokų planinės padėties ir šlaitų posvyrių patikslinimo		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Užteršto grunto saugojimo aikštelės užteršto grunto iškasimo iš dokų duobių, nusausinimo, saugojimo ir tvarkymo techninio darbo projekto keitimas (koregavimas)	
29451	SPV	Dovydas Banys	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	
36768	SPDV	Artūras Baronaitis		
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		DOKUMENTO ŽYMUO 6744-00-TDP-SO-AR	LAPAS 1
				LAPŲ 13

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio Ministerijos Klaipėdos miesto ir Neringos skyriaus raštas 13SD-1982-(14.13.104.);

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos raštas UD-10.1.16-3328;

AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ raštas 0300-25-849, raštas Nr.0300-25-70;

Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerijos Klaipėdos regiono Aplinkos Apsaugos departamento Atrankos išvada dėl planuojamos ūkinės veiklos, užteršto grunto tvarkymo aikštelės statybos, poveikio aplinkai vertinimo (9.14.5)-LV4-641;

- Krantinių Nr.64, 65, 65A Pilies g. 8, Klaipėdoje, rekonstravimo ir akvatorijos prie krantinių gilinimo atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai. Rengėjas VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas. Atrankos dėl PAV išvada: 2015-11-27 Nr. (15.3)-A4-13291;

- Malkų įlankos akvatorijos gilinimo iki 14,5 m ir akvatorijų prie krantinių Nr. 139, 140, 142, 143, 143a ir 144 gilinimo iki 14,0 m atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai. Rengėjas VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas. Atrankos dėl PAV išvada: 2015-02-07 Nr. (15.3)-A4-1497.

Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerijos Klaipėdos regiono Aplinkos Apsaugos departamento Atrankos išvada dėl planuojamos ūkinės veiklos, užteršto grunto tvarkymo aikštelės statybos, poveikio aplinkai vertinimo 2013-06-12, Nr.(4)-LV4-1698;

2004.06.23d. Klaipėdos miesto tarybos sprendimu Nr. 1-247 patvirtinti Klaipėdos valstybinių jūrų uosto teritorijos į pietus nuo Senosios Smiltelės gatvės detaliojo plano sprendiniai;

Topografinė nuotrauka parengta UAB „Kelprojektas“ (Atestato Nr.: 0473);

Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai parengti UAB „Kelprojektas“ (Atestato Nr.: 0473);

Batimetriniai tyrinėjimai;

AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2024 m. liepos 11 d. patvirtinta PAPILDOMA PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS Nr. 2 prie 2015-10-07 projektavimo užduoties Nr. T-107.

### 1.1.2 Normatyviniai dokumentai

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240 Vilnius);

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas (1994 m. balandžio 26 d. Nr. I-446 Vilnius);

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas (1995 m. gruodžio 12 d. Nr. I-1120 Vilnius);

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

LST EN 60721-3 Aplinkos sąlygų klasifikavimas. 3 dalis. Aplinkos parametrų ir jų griežtumo grupių klasifikavimas;

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 1.12.06:2002 "Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė";

STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. "Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;

STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. „Gaisrinė sauga“;

STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;

STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga““;

STR 2.01.01(5):2008 "Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo";

STR 2.02.06:2004 „Hidrotechniniai statiniai. Pagrindinės nuostatos“;

STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

STR 2.05.05:2005 „Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas“;

STR 2.05.08:2005 „Plieninių konstrukcijų projektavimas. Pagrindinės nuostatos“;

STR 2.05.14:2005 „Hidrotechnikos statinių pagrindų ir pamatų projektavimas.“;

STR 2.05.15:2004 „Hidrotechninių statinių poveikiai ir apkrovos“;

KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	2	13	C

## 1.2 Pažintiniai duomenys apie žemės sklypą

### 1.2.1 Geografinė vieta

Grunto tvarkymo aikštelė projektuojama vakariniame Smeltės pusiasalio krante nenaudojamoje valčių prieplaukoje, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, Klaipėdos mieste, Klaipėdos apskrityje.

Greta statybos vietos gyvenamųjų namų nėra. Artimiausi gyvenamieji namai yra kitoje Malkų įlankos pusėje, už Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos, Marių gatvės gyvenamajame kvartale: Kintų ir Jurbarko gatvėse. Nuo planuojamos grunto aikštelės iki artimiausių gyvenamųjų namų yra apie 950 m atstumas.

### 1.2.2 Klimato sąlygos

Klaipėdoje vyrauja vidutinių platumų jūrinis, pereinantis į žemyninį klimatas, kuriam didelę įtaką daro Baltijos jūra. Žiemos švelnios arba šaltos, vasaros dažniausiai šiltos, bet atskirais metais gali pasitaikyti vėsios arba karštos. Vidutinė sausio ir vasario nakties oro temperatūra  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , dienos  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Vidutinė daugiametė sausio temperatūra yra aukščiausia Lietuvoje ir siekia  $-1,4\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Liepos ir rugpjūčio dienomis oras vidutiniškai įšyla iki  $+20\text{ }^{\circ}\text{C}$ , naktimis atvėsta iki  $+14$  laipsnių. Karščiai reti, bet virš 25 laipsnių oro temperatūra vasarą pakyla apie 12 kartų, o virš 30 laipsnių – apie vieną kartą per metus. Žemiausia oro temperatūra yra buvusi  $-33\text{ }^{\circ}\text{C}$ , aukščiausia  $+34\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Krituliai iškrinta visus metus, bet dėl vakarinių pernašų ir jūros artumo didžiausias jų kiekis būna vasaros antroje pusėje bei rudenį, kai per mėnesį iškrinta iki 90 mm kritulių. Sausiausias metas – pavasaris. Sniegas iškrinta kiekvienais metais ir yra labai įprastas reiškinys žiemą bei kovo mėnesį. Tačiau dažnai pasninga ir spalį, lapkritį bei balandį. Iki 1990 metų Klaipėdoje kartais pasnigdavo ir gegužės mėnesį, o šlapdrių yra pasitaikę rugsėjį. Žiemą mieste dažna lijundra (vyraujat pietvakarių vėjui ir neigiamai oro temperatūrai), plikledis, šerkšnas, pūgos.

Perkūnijos dažnos vasarą ir rudenį. Jos Klaipėdoje būna dviejų tipų: žemyninės, kurios susidaro pučiant rytiniams vėjams šiltomis vasaros dienomis, bei jūrinės, kurios atkeliauja su vakariniams vėjais tuo atveju, kai jūra būna šiltesnė už žemyną. Šios perkūnijos ypač būdingos tada, kai po karščių rugpjūčio mėnesį virš jūros apsistoja šalta orų masė. Slenkant atmosferos frontams, perkūnija Klaipėdoje pasitaiko ir žiemą.

Tornadai Klaipėdoje reti ir buvo pastebėti tik miesto apylinkėse, dažniausiai virš Baltijos jūros. Jie buvo silpni bei krantą pasiekę sunykdavo. Tiesiogiai tornadas nėra Klaipėdos kliudęs. Tačiau škvagai vasarą galimi, nors palyginti reti. Įprastos audros nuostolių pridaro dažniau. Vasarą Klaipėdoje galima kruša, kuri pasitaiko kas keletą metų.

Speigai gana dažni, pasitaiko beveik kasmet. Klaipėdoje jie kartais būna itin grėsmingi, nes stiprų šaltį gali lydėti labai žvarbus rytų vėjas.

Klaipėdoje per metus būna vidutiniškai 30 audringų dienų, kurių metu vėjo gūšiai siekia 15-28, kartais iki 33 m/s. Stipriausi vėjai Klaipėdoje siekė 40 m/s.

Klaipėda pasižymi orų nepastovumu. 2002 ir 2006 metų vasaromis vyravo Kalifornijos pakrantei būdingi sausi orai su šiauriniai brizais. 2007 metų sausis buvo artimas airiškajam (vėjuotas, lietingas ir švelnus), o 2006 metų sausis buvo speiguotas, artimas Maskvos sausui. Net balandis vienais metais gali būti šiltas ir sausas, o kitais – sniegingas ir žemiškas.

### 1.2.3 Esami želdiniai

Teritorija apleista, apaugusi mažaverčiais krūmokšniais, meldais. Planuojama grunto tvarkymo aikštelė nepatenka į saugomas Natura 2000 teritorijas ir su jomis nesiriboja. Visi želdiniai šalinami mechanizuotai ar rankiniu būdu, smulkinami ir išvežami utilizuoti.

### 1.2.4 Inžineriniai tinklai

Pusiasalyje veikia šie inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų, slėginiai ūkinių nuotekų, vandentiekio, dujotiekio, elektros tiekimo, bei ryšių. Smeltės pusiasalyje vamzdyną planuojama įrengti kryptinio gręžimo būdu po esančiomis komunikacijomis. Įtraukiamo vamzdyno vidutinis gylis po esančiomis komunikacijomis apie 3,90 m.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	3	13	C

### 1.2.5 Kultūros paveldo vertybės

Teritorijoje nėra kultūros paveldo vertybių ir ji nepatenka į kultūros vertybių apsaugos zonas.

### 1.2.6 Topogeodeziniai, geologiniai, hidrogeologiniai ir kiti Projekto parengimui reikalingi duomenys

Geomorfologiniu požiūriu rekonstruojama krantinė yra holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Baltijos jūros duburio Kuršių marių duburyje. Geologinį pjūvį sudaro technogeniniai (t IV) dariniai ir jūrinės (m IVL) nuosėdos. Aikštelė yra urbanizuota, iki 0,5 – 2,0 m gylio supilti dulkingi smėliai [SD]. Natūralius gruntus nuo 0,3 – 2,0 m gylio sudaro jūrinis purus dulkingasis smėlis (SD) su nedidelio storio sapropelio tarp sluoksniais. Inžinerinės geologinės sąlygos yra sudėtingos, nes iki 7,5 m slūgo purus jūriniai smėliai, kurie priskiriami prie silpnų gruntų. Tyrimų metų 2011 metų rugpjūčio mėnesį gręžiniuose 0,4 – 2,0 m sutikti gruntiniai vandenys. Šie vandenys turi ryšį su Kuršių marių vandenimis ir jų lygis svyruoja priklausomai nuo marių vandens lygio.

### 1.2.7 Higieninė ir ekologinė situacija

Dėl Klaipėdos uosto akvatorijoje dokų duobėse susikaupusiu nuosėdų yra apsunkintas uosto darbas bei laivų remonto veikla. Iškasus gruntą palengvės laivų išplaukimas/įplaukimas į dokus, pagerės laivybos, o tuo pačiu ir aplinkos bei uosto saugumo sąlygos.

## 2. SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

### 2.1 Geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos

UAB „Kelprojektas“ tyrinėjimų skyrius pagal sutartį su SIA „BGS“ 2011 metais rugpjūčio mėnesį atliko inžinerinius geologinius tyrimus užteršto grunto aikštelės Klaipėdos uoste.

Tyrimų tikslas – išaiškinti aikštelės inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas ir įvertinti gruntus.

Zvalgybiniai tyrimai atlikti pagal STR 1.04.02:2004 „Inžineriniai geologiniai tyrimai“, statybos rekomendacijas R 33–02 atsižvelgiant į kelių projektavimo normatyvus ST 8871063.06:2004, JT SBR 07, LST EN 1997-2:2007 bei kitas galiojančias instrukcijas. Gruntų pavadinimai pateikti pagal LST 1331, prisilaikant LST EN ISO 14688-1, 2 reikalavimų.

Lauko darbų metu atlikti šie inžineriniai-geologiniai darbai:

Agregatu H-20SR šnekiniu būdu Ø198 mm išgręžti 3 gręžiniai iki 7,5 m gylio, viso 22,0 m.

Lietuvos geologijos tarnybos gręžinių fonde netoli tyrinėtoms vietoms anksčiau buvo išgręžtas 1 inžinerinis geologinis gręžinys gr. Nr. 38525.

### 2.2 Gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Projekte numatomas savitakinis lietaus vandens nuotekų ir iš geotekstilinių konteinerių išsifiltravusio vandens nuvedimas nuo grunto saugojimo aikštelės. Išsifiltravęs bei lietaus perteklinis (nesusifiltravęs) vanduo bus surenkamas paviršiniais atviro tipo latakais ir nuvedamas savitakinio vamzdžiu į nusėdinimo baseiną.

### 2.3 Dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimo ir panaudojimo sąlygos

Esamas nedidelis kiekis nukasto augalinio sluoksnio (dirvožemio) saugojamas neužteršiant kitomis medžiagomis ar atliekomis. Atliekant baigiamuosius darbus – paskleidžiamas teritorijoje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	4	13	C

## 2.4 Susidarysiančio įvairių rūšių atliekų orientacinis kiekis (svorio vienetais), jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos metu susidariusių atliekų tvarkymas turi būti vykdomas, pagal statybinių atliekų tvarkymo taisyklių nustatytus reikalavimus.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

Baigiamųjų darbų metu susidarysiančių įvairių rūšių atliekų orientacinis kiekis:

	Orientacinis svoris, kg
Neaustinė geotekstilė	1 663
Inkariniai strypai geotekstilės pritvirtinimui	13
Laikina tvora (metalas)	1 560
Laikina tvora (mediena)	5 040
Plastikiniai PP vamzdžiai, DN400 mm	1 220
Slėginiai PE DN315 mm vamzdynai su sklendėmis	17 880
Polimerinis lankstus vamzdis DN100-200 mm	18 830
Žaliosios atliekos	244
SUMA	46 450

## 2.5 Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Kadangi statybos darbai bus vykdomi Klaipėdos valstybinių jūrų uosto teritorijoje, gatvėse eismas nebus laikinai uždaromas ar ribojamas.

## 2.6 Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti nereikės. Visi išvardinti darbai bus vykdomi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje ir statybos darbų rangovas šiuos darbus privalės aptarti ir suderinti su teritorijos naudotoju. Suderinus su teritorijos naudotoju Rangovas privalo (jei reikia) įsirengti laikinas komunikacijas pagal naudotojo išduotas prisijungimo sąlygas (elektros tiekimo liniją rangovo technologiniam poreikiui visam statybos laikotarpiui reikalingas galimumas 100 kW, vandentiekį ir buitinių nuotekų tinklus). Galutinį sprendimą dėl tinklų būtinumo statybos laikotarpiui priima Rangovas suderinęs tai su Užsakovu. Laikinių komunikacijų ir statybvietės įrengimo, saugojimo, eksploatacijos ir demontavimo kaštus dengia Rangovas. Rangovui būtina kasdien tikrinti statybos aikštelės aptvėrimą, pasibaigus darbui pašalinti galimus trūkumus.

Rangovas atsako už visus jo sukeltus inžinerinių tinklų ir susisiekiimo komunikacijų sugadinimus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	5	13	C

Žemvežių ir plaukiojančios įrangos su greiferiniu kaušu bei žemsiurblių švartavimas numatomas prie krantinių kur bus vykdomi dumblo valymo darbai prieš švartavimą gaunamas operatoriaus ir uosto kapitono tarnybos leidimas. Žemvežių su užterštu gruntu iškrovimas numatomas prie krantinės Nr. 144.

## 2.7 Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotekų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Žiūrėti 2.6 punktą.

## 2.8 Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte. Automobilių transportas, kranai ir kita sunki statybinė technika iš statybos teritorijos išvažiuojant į miesto gatves turi neužteršianti miesto gatvių žemės gruntu ir kt. statybinėmis medžiagomis bei laužu.

Orientacinis baigiamiesiems statybos darbams galimų naudoti mechanizmų sąrašas:

Eil. Nr.	Statybinių mechanizmų pavadinimas	Techniniai rodikliai	Atliekamų darbų aprašymas
1.	Vienakaušis ekskavatorius	0,65 m <sup>3</sup> kaušo talpa	Kasimo, demontavimo, pakrovimo darbai
2.	Vienakaušis ekskavatorius su buldozeriniu peiliu	0,65 m <sup>3</sup> kaušo talpa	Kasimo, demontavimo, pakrovimo darbai
3.	Kranas (ratinis/vikšrinis)	10 t keliamoji galia	Demontavimo darbai ir pakrovimas į transportą
4.	Dyzelinis siurblys	1000 l/min	Vandens atsiurbimas iš griovių ir duobių
5.	Elektros generatorius	24 kW	Elektros poreikiui statybvietėje užtikrinti
6.	Elektrinis diskinis pjūklas	1,4 kW	Metalo pjaustymui
7.	Elektrinis pjūklas	2 kW	Medienos pjaustymui
8.	Autosavivarčiai	10 t keliamoji galia	Atliekų išvežimo darbai, grunto vežimas
9.	Vibrovolas	12 t	Grunto sutankinimas
10.	Savaeigis plentvolis	5 t	Grunto sutankinimas
11.	Dyzelinė tankinimo plokštė	60 kg	Grunto sutankinimas
12.	Buldozeris (ratinis)	40 kW	Planiravimo darbai

## 2.9 Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Technologinio proceso metu triukšmo lygis nepadidės. Vadovaujantis LIETUVOS HIGIENOS NORMA HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ garso lygio neviršys, nes pastatai toli, o įrenginiai neskleidžia leidžiamo ribinio triukšmo lygio.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų, uosto ir gatvių eismo taisyklių laikymosi požiūriu ir kt. Būtinai sutikimai, ženkliniai, skelbimai, užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai kartu su apšvietimu statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo.

Statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);
- Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis: Kėlimo kranų priežiūros taisyklėmis.

DOKUMENTO ŽYMUO 6744-00-TDP-SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	13	C

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

Statybų aikštelėje Rangovas turi pastatyti laikinas buitines – sanitarines patalpas, kuriose privalu įrengti persirengimo patalpas, tualetą.

Dirbant prie vandens Rangovas taip pat turi laikytis saugios laivybos taisyklių. Rangovas privalo užmokėti Užsakovui už visų trečiųjų asmenų reikalavimus, kurie yra susiję su statybos aikštelės saugumu.

### 2.9.1 Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas

Visa teritorija, kurioje vyks statybos darbai bus aptverta ir saugoma. Pavojingos vietos pažymėtos, įrengti informaciniai ženklai, o darbuotojai papildomai instruktuojami ir apmokyti kaip elgtis avarijos ar nelaimingo atsitikimo metu.

### 2.9.2 Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai

Kadangi statybos darbai bus vykdomi Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje gatvėse eismas nebus laikinai uždaromas ar ribojamas. Bus įrengiamas laikinas privažiavimo kelias į statybvietę iš nuvažos Kairių gatvėje.

### 2.9.3 Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos

Statybos stacionarių mechanizmų pastatymo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis:

- Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu (2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius);  
Vykdamas kėlimo darbus būtina vadovautis: Kėlimo kranų priežiūros taisyklėmis.

Darbuotojai privalo turėti asmenines apsaugos nuo triukšmo ar oro taršos priemones, kaip tai nurodyta LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. Nr. A1-331 įsakyme „DARBUOTOJŲ APRŪPINIMO ASMENINĖMIS APSAUGOS PRIEMONĖMIS NUOSTATAI“.

### 2.9.4 Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos

Rangovas pasirūpina sanitarinių ir higienos patalpų įrengimu. Šios patalpos turi būti nurodytos Statybos darbų technologijos projekte. Statybvietės plane nurodyta tik rekomendacinio pobūdžio vietos.

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;
- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	7	13	C

- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

### **2.9.5 Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą**

Medžiagų ir konstrukcijų galimas sandėliavimo zonas, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

### **2.9.6 Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu**

Darbuotojai turi būti aprūpinami geriamuoju vandeniu pagal LIETUVOS HIGIENOS NORMĄ HN 24:2003 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“.

### **2.9.7 Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos**

Atliekų atliekų sandėliavimo zonas, kad jos netrukdytų sklandžiam darbui, nusimatys Rangovas Statybos darbų technologijos projekte.

Tvarkant atliekas būtina vadovautis 2.4 punkto reikalavimais.

### **2.9.8 Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje**

Gaisrinės mašinos į teritoriją patenka per laikiną kelią.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.;

Gaisrai kyla dėl savaiminio užsidegimo, žaibo ir elektrostatiinių krūvių ir kitų priežasčių: rūkant pavojingose priešgaisrinio požiuūri vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir t.t.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	8	13	C

### 2.9.9 Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti numatytos pirmosios pagalbos priemonės – vaistinėlės su pirmosios medicinos pagalbos priemonėmis.

Atsitikus nelaimei būtina suteikti pirmąją pagalbą ir telefonu (tel. 03 arba 112) kviečiama greitoji medicinos pagalba ir informuojamas Statybos darbų vadovas.

### 2.10 Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangų pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnį ir kokybiškesnį darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požūriui kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniams atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

### 2.11 Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas; specialūs reikalavimai statybos darbų technologijai

Statybos darbai skirstomi į šiuos etapus:

#### I statybos darbų etapas:

1. Visos grunto saugojimo aikštelės drenažo sistemos ir pagrindų įrengimas;
2. Privažiavimo kelių, infrastruktūros bei technologinės įrangos įrengimas;
3. Vamzdyno įrengimas iki Nr.139 krantinės;
4. Kontrolinių geotekstilinių konteinerių (3 vnt.) aikštelės uždengimas HDPE plėvele ir 20 cm smėlio sluoksniu;
5. I technologinio proceso etapas - 3 geotekstilinių konteinerių pildymas ir bandinių paėmimas;
6. Filtrato išleidimas į nusėdinimo baseiną (Kuršių marių akvatoriją), gavus KRAAD leidimą;

#### II statybos darbų etapas:

1. Laikino keliuko, esančio aikštelėje, išmontavimas, jo vietoje sumontuojamai geotekstiliniai konteineriai.
2. Pirmos ir antros eilės geotekstilinių konteinerių sumontavimas;
3. Formuojami keliukai pakeliant viršaus altitudę, įrengiami drenažiniai kanalai visu aikštelės perimetru.
4. II technologinio proceso etapas – likusių geotekstilinių konteinerių paklojimas, pildymas užterštu gruntu ;
5. Filtrato išleidimas į nusėdinimo baseiną (Kuršių marių akvatoriją);
6. Konsolidacijos procesas;
7. Aikštelėje esamų geotekstilinių konteinerių, pripildytų dumblo filtratu, po konsolidacijos proceso užpylimas ne mažesniu nei 20 cm grunto sluoksniu ir 15 cm storio dolomitinės skaldos (fr. 16/45 arba 22/56) sluoksniu.

I statybos darbų etape, kaip dalis būsimo grunto sandėliavimo aikštelės, įrengiama kontrolinių geotekstilinių konteinerių (3 vnt.) 60 x 42 m aikštelė, padengta 1 mm HDPE plėvele. Sandarioje aikštelėje talpinami trys geotekstiliniai konteineriai (dydis – 60 x 13 m), kurie užpildomi gruntu, siurbiamu iš įvairių

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	9	13	C

gylių – nuo alt. -12,50 iki alt. -16,00. Dalinai užpildžius kontrolinius geotekstilinius kontenerius darbai stabdomi ir Klaipėdos regiono Aplinkos Apsaugos departamentas (KRAAD) ima filtrato mėginius nustatyti jo kokybei. Atlikus mėginių analizę procedūra vėl kartojama keletą ciklų. Jei paimtuose filtrato mėginiuose teršiančių medžiagų koncentracijos neviršija leistinų normų KRAAD leidžia tęsti darbus likusioje užteršto grunto sandėliavimo aikštelės dalyje ir išleisti filtratą į nusėdinimo baseiną.

## 2.12. Aikštelės statybos darbų eiliškumas

Aikštelės statybos darbai skirstomi į paruošiamuosius, žemės, dangų įrengimo ir baigiamuosius darbus.

Paruošiamuosius darbus sudaro nuosekli darbų eilė - statyb vietės paruošimas, t.y. želdinių pašalinimas, augalinio sluoksnio nukasimas ir susandėliavimas, teritorijos nusausinimas, esamų konstrukcijų ardymo ir išvežimo darbai, statyb vietės aptvėrimas.

Žemės darbus sudaro besikartojantys darbai - grunto planiravimas, paviršių formavimas, grunto lyginimas, grunto tankinimas, plėvelės paklojimas, virinimas, inkaravimas, grunto armavimas, grunto atvežimas, pervežimas, perstūmimas ir kasimas.

Dangų įrengimo darbai vykdomi barų įrengimo metodu. I baras privažiavimo kelias, II baras aptarnavimo aikštelė, III baras aptarnavimo kelias, IV baras apsisukimo aikštelė, V baras grunto sandėliavimo aikštelė. Dangų įrengimo darbai susideda iš birių medžiagų atvežimo, paskleidimo, planiravimo ir tankinimo.

Baigiamiesiems aikštelės statybos darbams priskiriami tokie darbai – mobilių konteinerinių statinių, biotualetų, flokulianto dozavimo stočių atvežimas, pastatymas ir sujungimas su laikinu magistraliniu technologiniu pulpovamzdžiu, taip pat priešgaisrinių, informacinių skydų įrengimas, saugos priemonių įdiegimas.

Visi aikštelės statybos darbai neatsiejami nuo matavimų ir kontrolės darbų. Vykdamas statybos darbus privaloma vadovautis Statybos įstatymu, Statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis ir rekomendacijomis, taip pat rangovas nustatyta tvarka turi gauti leidimus dirbti JŪRŲ UOSTO teritorijoje kaip tai numatyta Lietuvos Respublikos susiekimo ministro įsakymu 2004 m. rugpjūčio 16 d. Nr. 3-433 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos techninės priežiūros taisyklių patvirtinimo“.

Galutinis aikštelės sutvarkymas atliekamas kai baigus darbus Rangovas pašalina vamzdyną iš akvatorijos dugno: 540 m ilgio plieninį S235 DN 355 mm vamzdį Rangovas demontuoja ir transportuoja 10 km atstumu į VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos nurodytą vietą, o Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai priklausančią PE100 PN8 SDR21 DN 355 mm 210 m ilgio vamzdyno dalį demontuoja – utilizuoja įstatymų nustatyta tvarka, likusį technologinį vamzdyną rangovas išsiveža iš statyb vietės ir uosto akvatorijos, lieka vamzdynai po Smeltės pusiasaliu (kurie buvo įrengti kryptinio gręžimo būdu) su aklėmis užsandarintais galais. Iš aikštelės rangovui išvežus technologinius įrenginius ir vamzdynus, aikštelėje susandėliuotas užterštas dumblas, po užšalimo ciklo, užpilamas ne mažesniu nei 20 cm grunto sluoksniu ir 15 cm storio dolomitinės skaldos (fr. 16/45 arba 22/56) sluoksniu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	10	13	C

Orientacinis baigiamųjų statybos darbų eiliškumo grafikas:

Orientacinis statybos darbų vykdymas (mėnesiais)		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Eil. Nr.	Baigiamųjų darbų pavadinimas												
1	Pasiruošimas baigiamųjų darbų atlikimui, augmenijos šalinimas												
2	Slėginių vamzdžių DN315mm ir sklendžių demontavimas (žemės paviršiuje)												
3	Vamzdžių DN100-200mm demontavimas												
4	Grunto iškasimas iš netolygiai pripildytų ir pažeistų esamų geotekstilinių konteinerių ir supylimas į papildomus geotekstilinius konteinerius												
5	Naftos gaudyklės ir geosintetinės apsauginės užtvartos demontavimas												
6	Bermos (pylimo) išardymas												
7	Aikštelės užpylimas gruntu (panaudojant išardytos bermos gruntą)												
8	G/b šlaitų tvirtinimo plokščių įrengimas (pylimo ties keliu tvirtinimui)												
9	Aikštelės ir šlaitų užpylimas gruntu ir planiravimas												
10	Aikštelės ir šlaitų galutinis užpylimas dolomitinės skaldos 15 cm sluoksniu ir planiravimas												
11	Laikinos tvoros demontavimas ir teritorijos sutvarkymas												
Sutartiniai pažymėjimai		Darbai nevyksta											
		Statybos darbai (1 langelis - 0,5 mėnesio)											

### Siurbimo, valymo, dumblo transportavimo organizavimas

Pasirenkant siurbimo ir grunto (dumblo) apdirbimo technologiją, buvo įvertinti įtakojantys faktoriai ir darbo Klaipėdos uoste ypatumai. Atsižvelgiant į tai, kad pagrindinė grunto masė yra po aktyviai veikiančiais dokais, pasitelkiant narus buvo apžiūrėta: povandeninė dokų dalis, dokų duobės, inkarų grandinės ir jų tvirtinimo mazgai.

Apžiūros metu nustatyta:

- Inkarai ir pakankamai didelė dalis jų grandinių yra po tvirtu dumblo sąnašų sluoksniu; kai kuriais atvejais panašios konsistencijos kaip gruntas;
- Inkarų grandinių konstrukcija neleidžia lengvai prijungti ir atjungti dokų, norint laikinai juos patraukti;
- Saugus laikinas traukiamų dokų pritvirtinimas pakankamai brangus, ir reikalaujantis papildomų specialių skaičiavimų, leidimų ir derinimų. Be to reikėtų ieškoti jiems laikinos švartavimo vietos.
- Dirbant narams po vandeniu matomumas lygus nuliui.

Įvertinus intensyvų dokų apkrovimą ir laiko stoką jų patraukimui, priimtas techninis sprendimas - valant dokų duobes naudoti technologiją be dokų patraukimo t. y. nenutraukiant jų eksploatacijos.

Lemiamą įtaką pumpuojamo dumblo (sąnašų) sudėčiai, turi hidromechanizacijos priemonių naudojimas ir technologija, tiksliau vykdantysis įrenginys - tūta, kurios pagalba vykdomas grunto purenimas ir jo padavimas įtraukimui į žemsiurbę.

Dugno valymo procese vyks netyčinis ir numatytas mineralinio grunto užgriebimas žemsiurbės darbine dalimi. Grunto išgrėbimui iš po dokų bus naudojamas specialus greitai instaliuojamas hidromechanizacijos priemonių kompleksas, kurį sudaro:

- panardinamas siurblys (neblogesnių techninių parametrų kaip nurodyta 6744-00-TDP-TD.B-AR 2.7 punkte) su prijungtu sraigtiniu purentuvu;
- žemsiurbė su hidrauline stotimi (neblogesnių techninių parametrų kaip nurodyta 6744-00-TDP-TD.B-AR 2.7 punkte).

DOKUMENTO ŽYMUO 6744-00-TDP-SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	13	C

Pagrindinis purenimo privalumas - tausojantis ekologinis grunto (dumblo) išsiurbimo režimas minimaliai drumsčiant vandenį ir maksimaliai pilnai surenkamos skystos, tekančios ir plastinės sąnašos, neužkabinant grunto pagrindo. Išardomas kompleksas leidžia kokybiškai paimti gruntą (dumblą) iš po dokų nestabdant dokų darbo įprastinio režimo - jei dokas nardinamas galima demontuoti ir vėl sumontuoti įrenginį tam, kad jis vėl galėtų veikti darbinio režimu.

Grunto siurbimo įranga turi būti su specialiais antgaliais kad galėtų siurbti dumblo mišinį vidutiniškos bent 5-15% sausųjų dalelių koncentracijos pulpą, tai paspartintų dumblo purenimo procesą ir tuo pačiu aikštelėje kaupiamas dumblas būtų neapkraunamas pertekliniu filtratu). Parenkant hidraulinių siurblių antgalį būtina atsižvelgti į doko duobių vietose esančių technologinių atliekų buvimą bei dokų inkarinių masyvų ir grandinių išsidėstymą, kad nepažeisti hidraulinės siurbimo įrangos. Dumblo siurbimo įranga turi būti pakankamai mobili, vykdant dokavimo darbus mobilizuoti įrangą į kitą darbų vykdymo zoną. Rangovas grunto siurbimo linijoje, esant būtinybei apsaugoti pulpovamzdį nuo užsikimšimų, privalės įsirengti apsaugines sistemas (tinklines gaudykles ar groteles) stambesnių gamybinių atliekų sulaikymui.

Grunto valymo įrangos našumas turi būti ne mažesnis kaip 10 000 m<sup>3</sup> dumblo per mėnesį. Grunto valymo įranga ar įrangos turi siekti užteršto grunto valymo našumą ne mažesnę kaip 20 000 m<sup>3</sup> per mėnesį įvertinant tai, kad trukdymai dėl dokavimo operacijų gali siekti 30%, nesant trukdžiams turi užtikrinti užteršto grunto valymą ne mažesnę kaip 26 000 m<sup>3</sup> per mėnesį našumą (našumas bus nustatomas pagal užsakovo atliktus batimetrinius matavimus).

Uosto naudotojas prieš vykdydamas dokavimo darbus privalės įspėti rangovą, nemažiau kaip prieš keturias valandas, apie dokavimo darbų pradžią, o Rangovas privalės per 4 val. nuo įspėjimo gavimo patraukti (demobilizuoti) visą įrangą iš dokavimo darbų zonos. Uosto naudotojas privalės informuoti Rangovą dėl dokavimo darbų užbaigimo, o Rangovas ne vėliau kaip per keturias valandas nuo gautos informacijos mobilizuoti valymo įrangą į darbų vykdymo vietą.

- Žemkasės, žemvežės.

Atsižvelgiant į narų pateiktas povandeninės apžiūros ataskaitas, akvatorijos dalyje ties krantinėmis Nr. 137-139, fiksuotas dumblo sluoksnis su pavieniu metalo laužu, vykdant darbus reikia numatyti tokių vietų valymo įrangą (hidromonipulatorius su greiferiniu kaušu), esant butinybei apsaugoti pulpovamzdį nuo užsikimšimų reikia įrengti apsaugines sistemas sulaikančias stambesnes atliekas. Prie krantinių (Nr. 58, 65 ir 65a įskaitant dokus Nr. 25, 31, 408) numatyta užteršto grunto valymo įranga (plaukiojantis kranas su greiferiniu kaušu) ir transportavimo įranga iki krantinės Nr. 144 (2 žemvežės), bei įranga skirta dumblo iškrovimui iš žemvežių, prie krantinės Nr. 144 bus statomas mobilus krautuvas-hidromonipulatorius pritaikytas darbui tiek su hidrauline žemsiurbe vykdant dumblo perpumpavimą į grunto saugojimo aikštelę, tiek su greiferiniu kaušu kuris leistu mechaninių atliekų iškrovimą iš žemvežės. Grunto pervežimo baržomis pakrovimo iškrovimo intensyvumas turi būti ne mažesnis kaip 10 000 m<sup>3</sup> dumblo per mėnesį (bendras grunto valymo įrangų našumas turi užtikrinti užteršto grunto valymą ne mažesnę kaip 20 000 m<sup>3</sup> per mėnesį įvertinant tai, kad trukdymai dėl dokavimo operacijų gali siekti 30%, nesant trukdžiams turi užtikrinti užteršto grunto valymą ne mažesnę kaip 26 000 m<sup>3</sup> per mėnesį našumą (našumas bus nustatomas pagal užsakovo atliktus batimetrinius matavimus)).

Baržų kiekis ir dydis turi gebėti vykdyti aukščiau nurodytus reikalavimus transportuojant gruntą prie krantinės Nr. 144 esančios perpumpavimo stoties, taip pat reikia atsižvelgti į tai kad krantinė naudojama uosto naudotojo krovai, dėl užimtumo prie krantinės baržomis turi būti gabenama apie 500 m<sup>3</sup> dumblo per parą. Baržų gabaritai turi atitikti darbų specifikai būdingą manevringumą, vienos baržos talpa turi būti ne mažiau 600 m<sup>3</sup>(numatomos dvi baržos), pakrovimo įrangos kaušo talpa nemažiau 5 m<sup>3</sup>.

Grunto kasimo rajone darbų metu pastebėjus naftos plėvelę, turi būti numatytas jos apjuosimas boninėmis užtvaramis.

### 2.13. Statinio statybos techninės priežiūros organizavimo ir vykdymo tvarka

Statinio statybos techninės priežiūra organizuojama ir vykdoma remiantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu.

Statybos darbų vykdymui turi būti paskirtas statinio statybos techninis prižiūrėtojas.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę. Taip pat tikrina ir priima

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
6744-00-TDP-SO-AR	12	13	C

(patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui, ir pasirašo atitinkamus aktus.

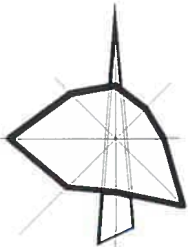
Statinio statybos techninio priežiūrėjo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) bei specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacinius reikalavimus nustato STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“.

Statinio statybos techninės priežiūros laikas apskaičiuojamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 18 priedu:

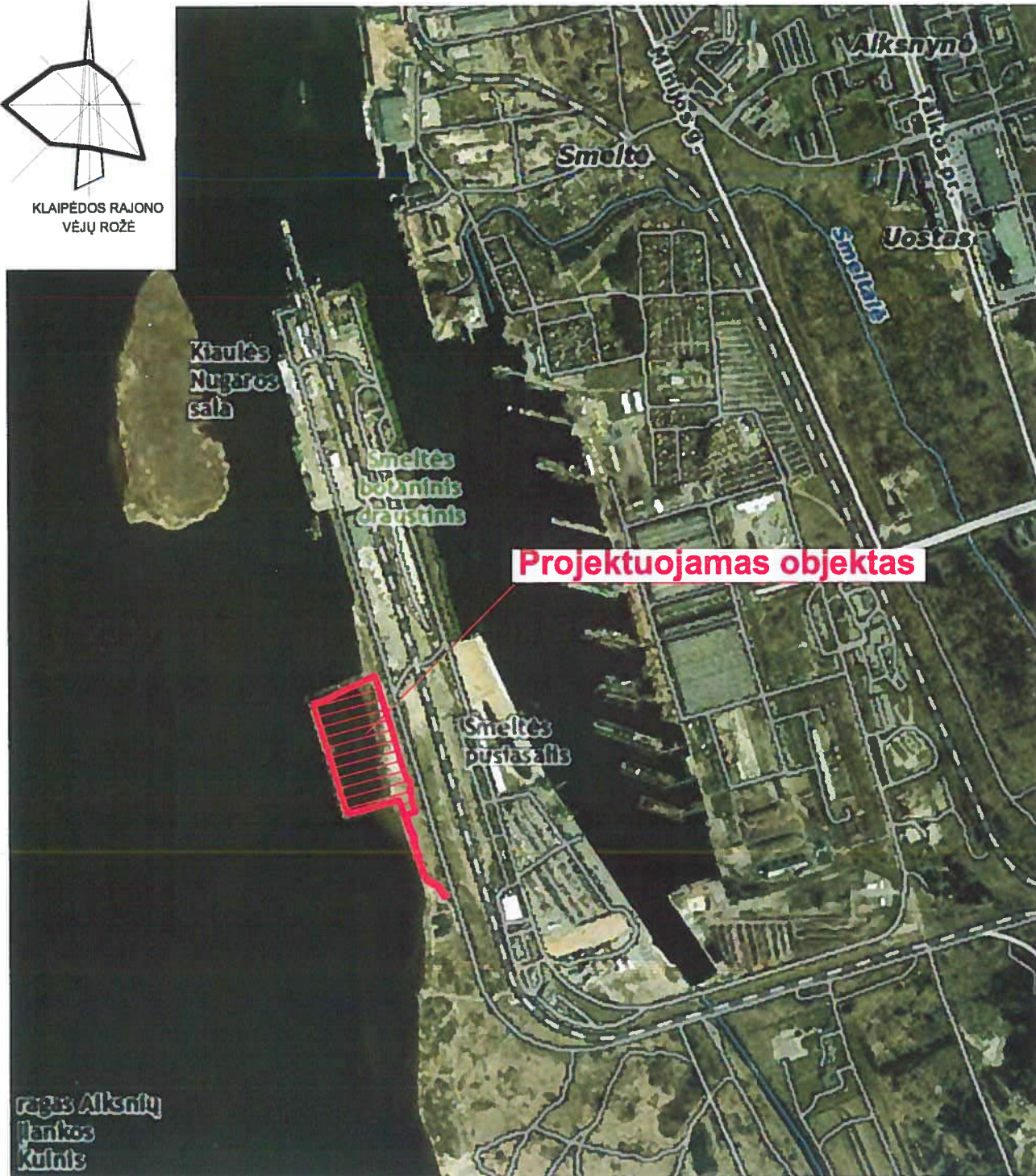
Eil. Nr.	Pavadinimas	Minimalus valandų skaičius	Pastabos
<b>KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>			
1.	Projekto nagrinėjimas	40	
2.	Kiti inžineriniai statiniai	224	
3.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	84	12 val. skirta vienam mėnesiui; Valandos dauginamos iš statybų trukmės (mėnesiais). Skaičiuojama statybos darbų trukmė – 7 mėn.
4.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
5.	Užbaigimo komisija	24	
	<b>Viso:</b>	<b>384</b>	


Pasikeitus aplinkybėms ar užsakovo reikalavimams terminai gali būti koreguojami. Statybos darbai planuojami 7 mėnesių laikotarpiui. Tuomet viso techninės priežiūros apsilankymų skaičius valandomis statybos darbų vykdymo metu sudaro 384 val., skaičiuojant vienam techniniam priežiūrėtojui. Tokiu atveju turi būti sukomplektuojama pajėgi techninės priežiūros vadovų komanda, kuri valandų krūvį tinkamai pasiskirstytų.

DOKUMENTO ŽYMUO 6744-00-TDP-SO-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	13	C



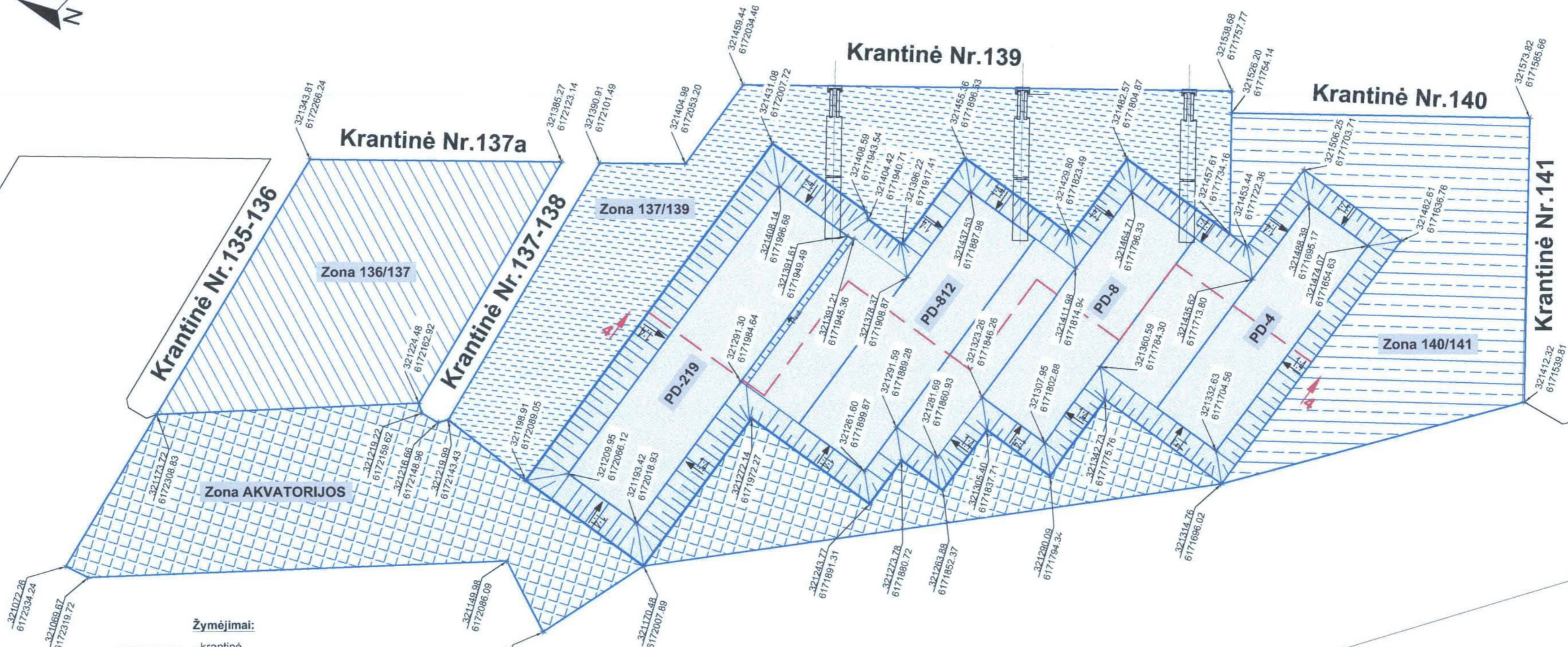
KLAIPĖDOS RAJONO  
VĖJŲ ROŽĖ



B	2016.01	Pakeistas objekto pavadinimas			
A	2015.01	Pakeista privažiavimo keliuko trasa			
Laida	Data	Keitimų pavadinimas			
Atestato Nr.	 <b>KELPROJEKTAS</b>		UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS, UŽTERŠTO GRUNTO IŠKASIMO IŠ DOKŲ DUOBIŲ, NUSAUSINIMO, SAUGOJIMO IR TVARKYMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO KEITIMAS (KOREGAVIMAS)		
29451	SPV	D. Banys	UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS KAIRIŲ G.19 KLAIPĖDOJE STATYBOS (IR TVARKYMO TECHNOLOGIJOS) PROJEKTAS		
32889	SPDV	D. Banys			
				Situacijos planas M1:50 000	Laida
					B
Etapas	VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA			Lapas	Lapų
TDP	J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda		6744-00-TDP-SO.B-01	1	1

4 tomas 6744-00-TDP-SO.B — 16

16



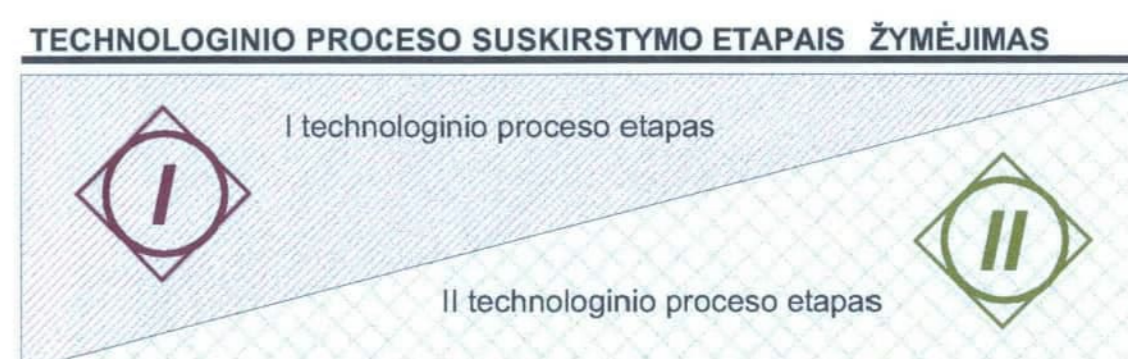
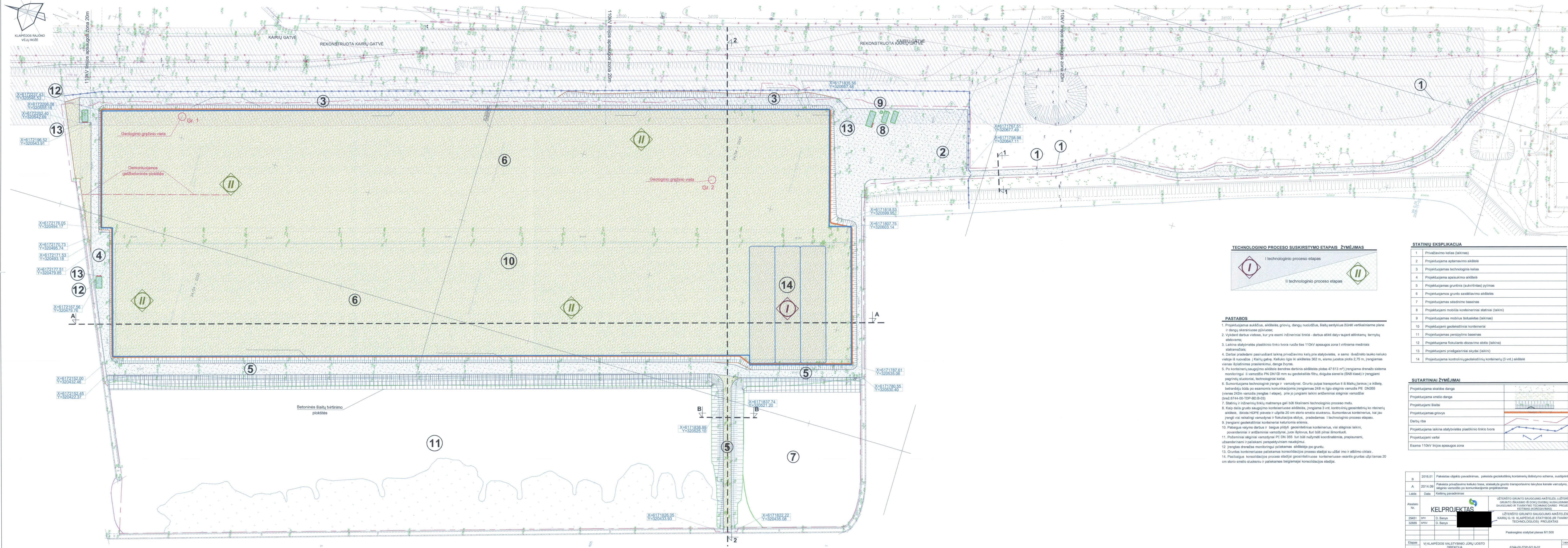
**Žymėjimai:**

- krantinė
- valoma teritorija
- šlaitas ir nuolydis
- pjūvio vieta

**PASTABOS:**

1. Rengiant technines užduotis ar atliekant valymo darbus doko duobės padėtis gali būti tikslinama.
2. Skirtingais žymėjimais atvaizduotos zonos "136/137; Akvatorijos; 137/139; 140/141" apibrėžia teritorijas, kurios panašūs savo esama būkle, nuosėdų kiekiais, bei pritaikytais skirtingais dumblo kiekio nustatymo metodais.
3. Koordinatų sistema LKS94

Atestato Nr.			UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS, UŽTERŠTO GRUNTO IŠKASIMO IŠ DOKŲ DUOBIŲ, NUSAUSINIMO, SAUGOJIMO IR TVARKYMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO KEITIMAS (KOREGAVIMAS)	
			UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS KAIRIŲ G.19 KLAIPĖDOJE STATYBOS (IR TVARKYMO TECHNOLOGIJOS) PROJEKTAS	
29451	SPV	D. Banys	Valomos zonos schema, profiliai, (Krantinės Nr. 136-141, doko duobės PD-219;812;8;4) M1:2000	
27448	SPDV	P. Jogėla		
Etapas			VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA	Laida
TDP			J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda	B
			6744-00-TDP-TD.B-06	Lapas
				Lapų
				1
				2



- PASTABOS**
1. Projektuojama aukštus, aikštelės, griovių, dangų nuodžiūs, šlaitų santykius žūrėti vertikaliniame plane ir dangų storiuose pjuvose;
  2. Vykiant darbus vietoje, kur yra esami inžineriniai tinkai - darbus atlikti dalyvaujant atitinkamų tarnybų atstovams;
  3. Laikina statybvietės plastikinio tinko tvora ruože ties 110kV apsaugos zona t virtinama mediniais slatmadžiais;
  4. Darbai pradėjami pasiruodiant laikiną privažiavimo kelią prie statybvietės, o samo išvažinėto lauko keluko vietoje iš nuvažos į Kairių gatvę. Keluko ilgis iki aikštelės 362 m, eismo juostos plotis 2,75 m, įrengiamas vienas išplatinimas prasilenkimu, dangų žvyras;
  5. Po konteinerių saugojimo aikštelės bendras darbinis aikštelės plotas 47 613 m<sup>2</sup> įrengiama drenažo sistema monitoringui: 1) vamzdis PE DN110 mm su geotekstilės filtru, dviguba sienele (SNB klasė) ir įrengiami pagrindų sluoksniai, technologiniai keliai;
  6. Sumontuojama technologinė įranga ir vamzdiniai. Grunto pulpai transportuo ti iš Malkų įankos į aikštelę, betrandėjū būdu po esanomis komunikacijomis įrengiamas 248 m ilgio silėgnis vamzdis PE DN355 (vienas 242m vamzdis įrengias I etape), prie jo jungiami laikini antžeminiai silėgniai vamzdžiai (prez.6744-00-TDP-SD-B-03);
  7. Statinių ir inžinerinių tinkų matmenys gali būti tikslinami technologinio proceso metu;
  8. Kaip dalis grunto saugojimo konteineriuose aikštelės, įrengiama 3 vnt. kontrolinių geosintetinių ko riterinių aikštė, iškilta HDPE plėvele ir užpildyta 20 cm storio smėlio suakniu. Sumontavus konteinerius, kai jau įrengti vis reikalingi vamzdiniai ir fokuciacijos stulpai, pradėdamos I technologinio proceso etapus;
  9. Įrengiami geotekstiliniai konteineriai keturiomis eilėmis;
  10. Pabaigus valymo darbus ir baigus pildyti geosintetinius konteinerius, visi stėginiai laikini, savandiniai ir antžeminiai vamzdiniai, juos išplėvius, turi būti pilnai išmontuoti;
  11. Požeminiai silėgniai vamzdžiai PE DN 355 turi būti nulytinė koordinatėmis, prapaujami, užsanderinami ir paleikami perspektyviam naudojimui;
  12. Įrengtas drenažas monitoringui paleikamas aikštelėje po gruntu;
  13. Gruntas konteineriuose paleikamas konsolidacijos proceso stadijo su užšali imo ir atšilimo ciklais;
  14. Pabaigus konsolidacijos proceso stadiją geosintetiniai konteineriuose esantis gruntas užpi lamas 20 cm storio smėlio suakniu ir paleikamas baigiamajai konsolidacijos stadijai.

**STATINIŲ EKSPLIKACIJA**

1	Privažiavimo kelias (laikinas)
2	Projektuojama aptarnavimo aikštelė
3	Projektuojamas technologinis kelias
4	Projektuojama apsisukimo aikštelė
5	Projektuojamas grūtinis (suvirtintas) pylimas
6	Projektuojamas grūto sandėliavimo aikštelės
7	Projektuojamas sėdinimo baseinas
8	Projektuojami mobilūs konteineriniai statiniai (laikini)
9	Projektuojamas mobilus butuaitės (laikinas)
10	Projektuojami geotekstiliniai konteineriai
11	Projektuojamas persilyimo baseinas
12	Projektuojama fukulianto dozavimo stotė (laikina)
13	Projektuojami priegarsiniai skydai (laikini)
14	Projektuojama kontrolinių geotekstilinių konteinerių (3 vnt.) aikštelė

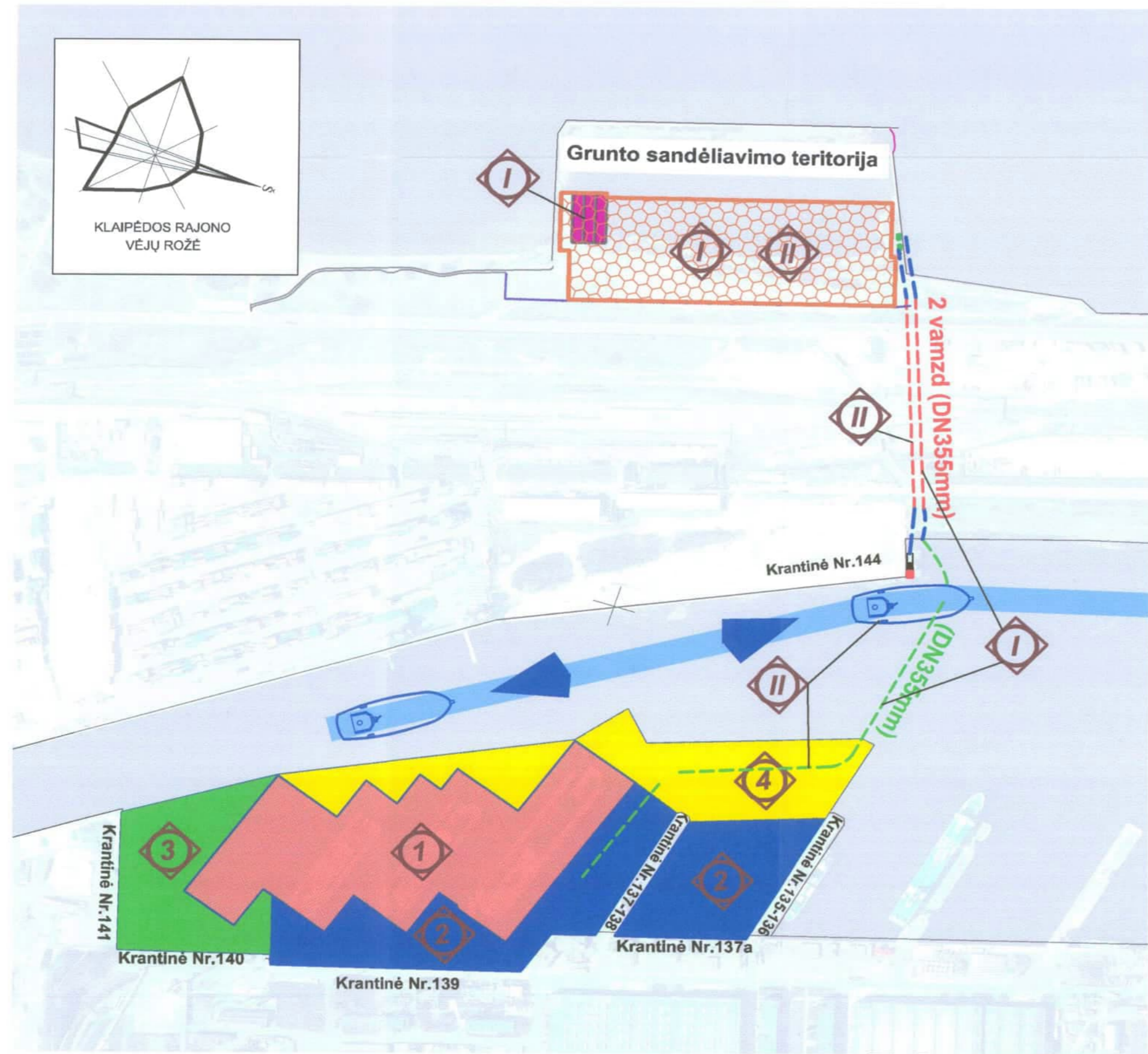
**SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI**

Projektuojama skaidos danga	
Projektuojama smėlio danga	
Projektuojami šlaitai	
Projektuojamas griovys	
Darbu riba	
Projektuojama laikina statybvietės plastikinio tinko tvora	
Projektuojami vartai	
Esama 110kV linijos apsaugos zona	

B	2016.01	Pakeistas objekto pavadinimas, pakeista geotekstilinių konteinerių išdėstymo schema, sustiprinti pylimai.
A	2014.06	Pakeista privažiavimo keluko trasa, atsiakyta grūto transportavimo laivbos kanale vamzdžio, antro silėgnio vamzžio po komunikacijomis projektavimas
Laida	Data	Kolimų pavadinimas
Atsisto Nr:	KELPROJEKTAS	
29451	SPV	D. Barys
32689	SPV	D. Barys
UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS, UŽTERŠTO GRUNTO IŠKASIMO IŠ DOKŲ DUKŲ, NUSAUJINIMO, SAUGOJIMO IR TVARKYMO TECHNOLOGINIO PROCESO KEITIMAS (KORIGAVIMAS)		
UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS KAIRIŲ G. 19, KLAIPĖDOS STATYBOS IR TVARKYMO TECHNOLOGIJOS PROJEKTAS		
Pastorngimo statybai planas N1:500		
Etapas	VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA	Laida
TDP	J. Janonis g. 24, LT-92251, Klaipėda	1



KLAIPĖDOS RAJONO  
VĒJŲ ROŽĒ



**STATYBOS ir TECHNOLOGINIO PROCESO SUSKIRSTYMO ETAPAIS ŽYMĖJIMAS**

- I** Aikštelės paruošimas, technologinio vamzdyno įrengimas, tiekimo vamzdžio po pusiasaliu prastūmimas, vamzdžio dugne paklopajimas, bandomųjų maišų pildymas užterštą gruntą siurbiant žemsiurbėmis.
- II** Aikštelės performavimas pritaikant didesniam užteršto grunto priėmimui ir sandėliavimui, technologinio vamzdyno perstūmimas, antro vamzdžio po pusiasaliu prastūmimas. Grunto gabenimas baržomis ir tiekimas į sandėliavimo aikštelę nuo kr.144 (įrengtu antruoju tiekimo vamzdriu), tuo pačiu metu vykdam užteršto grunto siurbimą žemsiurbėmis (pirmu etapu įrengtu tiekimo vamzdžiu).

**ZONŲ VALYMO EILIŠKUMAS**

- 1** Dokų duobių PD-219 - 812 - 8 - 4 išvalymas
- 2** Zonų tarp kr.136 - 139 išvalymas
- 3** Zonos tarp kr.140 - 141 išvalymas
- 4** Zonos palei malkų įlankos laivynos kanalą, taip pat zonos prie kr. 65a - 66 bei dokų duobių PD - 408 ir PD - 25\_31 išvalymas

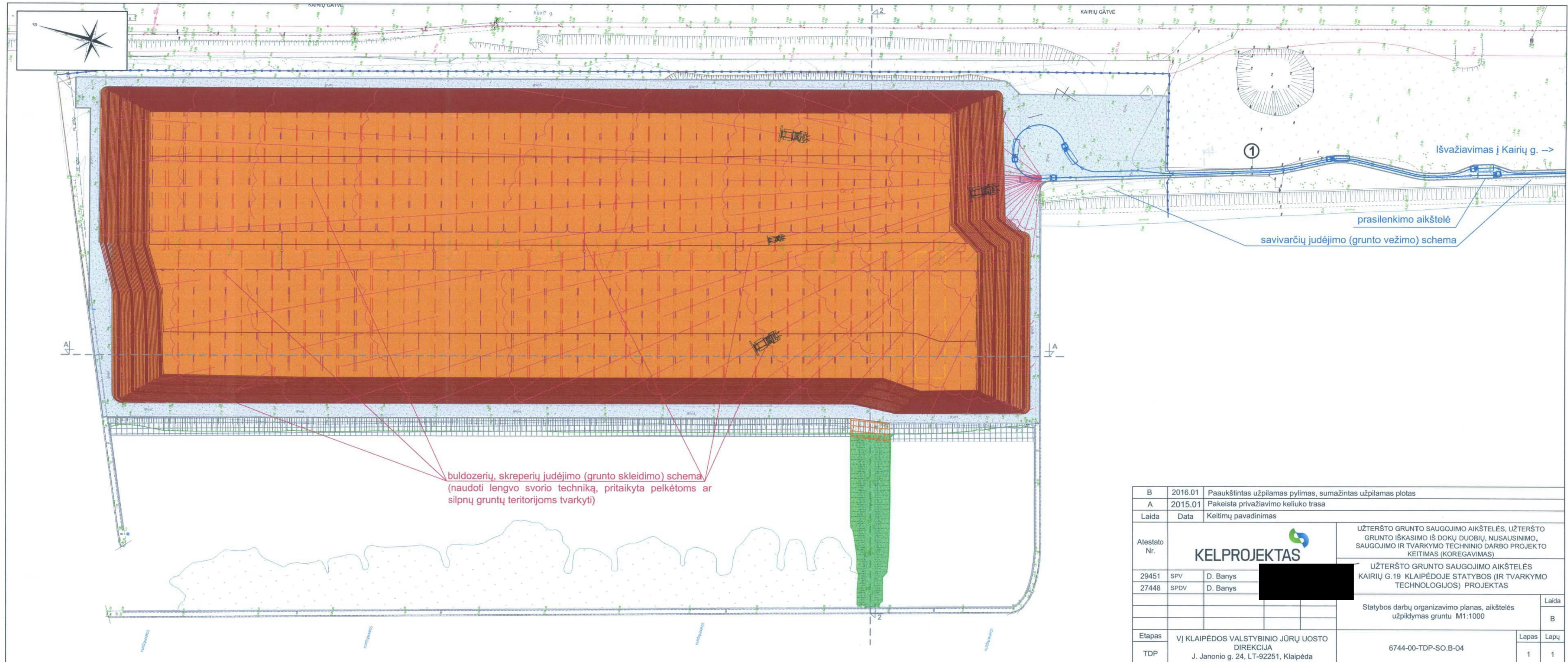
**PASTABOS**

Statyba ir valymo darbai turi būti vykdomi pagal patvirtintus ir su uosto kapitono tarnyba suderintus grafikus.

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

- Slėginis grunto pulpos tinklas tiesiamas ant dugno
- Požeminis slėginis grunto pulpos tinklas
- Antžeminis slėginis grunto pulpos tinklas
- Grunto pulpa transportuojama baržomis
- Grunto sandėliavimo aikštelė
- Valoma teritorija

B	2016.01	Pakeistas objekto pavadinimas, padidinti valomų teritorijų plotai	
A	2014.09	Atsisakyta grunto transportavimo laivynos kanale vamzdyno, antro slėginio vamzdžio po komunikacijomis projektavimas	
Laida	Data	Keitimų pavadinimas	
Atestato Nr.	KELPROJEKTAS		UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS, UŽTERŠTO GRUNTO IŠKASIMO IŠ DOKŲ DUOBIŲ, NUSAUSINIMO, SAUGOJIMO IR TVARKYMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO KEITIMAS (KOREGAVIMAS)
	29451	SPV	D. Banys
32889	SPDV	D. Banys	UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS KAIRIŲ G.19 KLAIPĖDOJE STATYBOS (IR TVARKYMO TECHNOLOGIJOS) PROJEKTAS
Statybos ir valymo darbų organizavimo planas M1:5000			Laida
			B
Etapas	VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA		Lapas
TDP	J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda		Lapų
6744-00-TDP-SO.B-03			1 1



B	2016.01	Paaukštintas užpilamas pylimas, sumažintas užpilamas plotas	
A	2015.01	Pakeista privažiavimo keliuko trasa	
Laida	Data	Keitimų pavadinimas	
Atestato Nr.			UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS, UŽTERŠTO GRUNTO IŠKASIMO IŠ DOKŲ DUOBIŲ, NUSAUSINIMO, SAUGOJIMO IR TVARKYMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO KEITIMAS (KOREGAVIMAS)
			UŽTERŠTO GRUNTO SAUGOJIMO AIKŠTELĖS KAIRIŲ G.19 KLAIPĖDOJE STATYBOS (IR TVARKYMO TECHNOLOGIJOS) PROJEKTAS
29451	SPV	D. Banys	[Redacted]
27448	SPDV	D. Banys	
Statybos darbų organizavimo planas, aikštelės užpildymas gruntu M1:1000			Laida B
Etapas	VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA J. Janonio g. 24, LT-92251, Klaipėda		Lapas 1
TDP	6744-00-TDP-SO.B-04		Lapų 1